



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA
mevrouw J.H.J. Godwin-Wehrens

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Vragen ex art. 47 RvO inzake Omnibuzz
(Wmo-vervoer)
BEHANDELD DOOR
MHW (Michiel) Hartholt

DATUM
20 februari 2018
Verz.: 20-02-2018
TELEFOONNUMMER
043 350 6017

BIJLAGEN
1
ONZE REFERENTIE
2018-03806

E-MAILADRES
michiel.hartholt@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Godwin-Wehrens,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

Vraag 1:

Was het college van Burgemeester en Wethouders op de hoogte van dit naderend faillissement?

Antwoord 1:

Nee, het college was niet op de hoogte van dit naderende faillissement. Wel was Omnibuzz - namens de deelnemende gemeenten in deze GR - op de hoogte van overleg over de uitvoering van het onderaannemercontract tussen de hoofdaannemer Munckhof en onderaannemer Personenvervoer Zuid-Limburg. Omnibuzz heeft in deze situatie gehandeld conform de autonome bevoegdheid die de GR en het contract biedt.

Vraag 2:

Zo ja, welke stappen heeft u dan inmiddels ondernomen en welke eventuele garanties heeft u gekregen zodat het vervoer van mensen met een Wmo-indicatie nu en in de toekomst geen gevaar loopt?

Antwoord 2:

Van zowel de hoofdaannemer Munckhof als de onderaannemer Personenvervoer Zuid-Limburg hebben wij vernomen dat alle partijen de dienstverlening richting klanten tijdens de afhandeling van het faillissement blijven uitvoeren. Munckhof zal binnenkort aangeven op welke manier zij het vervoer van mensen met een Wmo-indicatie kan voortzetten. Bij Omnibuzz zijn tot op heden geen klachten van klanten binnengekomen over problemen in de uitvoering naar aanleiding van dit faillissement.

Vraag 3:

Zo nee, welke stappen gaat u ondernemen om er voor te zorgen dat een en ander nu en in de toekomst geen gevolgen heeft voor genoemde groep mensen?

Antwoord 3:

Zie hiertoe ook het antwoord op vraag 2. Gezien de huidige situatie, de gemaakte afspraken en de mogelijke oplossingen, gaan wij ervan uit dat dit faillissement geen gevolgen heeft voor de klanten.



DATUM
20 februari 2018

Vraag 4:

Heeft er overleg plaatsgevonden met de andere gemeenten aangesloten bij de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz over de ontstane situatie?

Antwoord 4:

Zoals bij vraag 1 beschreven, was Omnibuzz op de hoogte van overleg tussen hoofdaannemer Munckhof en onderaannemer Personenvervoer Zuid-Limburg. Deze situatie is besproken met het dagelijks bestuur van Omnibuzz. Waar nodig heeft het bestuur ook de standpunten bepaald. Vanwege de commerciële gevoeligheid van deze kwestie moest hier vertrouwelijkheid worden betracht.

Vraag 5:

Bent u bereid de gemeenteraad van Maastricht op de hoogte te houden van enige ontwikkeling in deze zaak, die van invloed is op de beschikbaarheid en op de kwaliteit van genoemd vervoer?

Antwoord 5:

Het college blijft deze kwestie nauwgezet volgen en zal u op de hoogte houden van relevante ontwikkelingen. Om u nu reeds adequaat te informeren, treft u bij deze beantwoording een notitie aan met daarin de aanleiding, het proces en het verdere verloop van dit faillissement.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Wmo, Welzijn, Buurten, Burgerparticipatie en Vergunningen

Jack Gerats

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
20 februari 2018

Bijlage 1: Algemene informatie faillissement Personenvervoer Zuid-Limburg (PZL)

Naar aanleiding van het faillissement van PZL treft u hierbij een korte notitie aan over aanleiding, proces en verder verloop.

Geschiedenis

- Omnibuzz heeft in 2016 op basis van een Europese aanbesteding overeenkomsten gesloten met 8 taxibedrijven in Limburg voor de uitvoering van Omnibuzz-vervoer als opvolger van Regiotaxi;
- Een van de 8 contractanten is Munckhoff Taxi uit Horst, gecontracteerd voor perceel P4;
- Perceel P4 is met name het gebied Westelijke Mijnstreek, Echt-Susteren, delen van Leudal en Maasgouw, Meerssen en delen van Valkenburg;
- Munckhof Taxi maakt voor de uitvoering van het vervoer gebruik van een onderaannemer, PZL uit Spaubeek;
- Gebruik van een onderaannemer is toegestaan; de onderaannemer moet dan aan dezelfde eisen voldoen als de hoofdaannemer;
- Munckhof en PZL voldoen volledig aan alle eisen zoals gesteld in de overeenkomst. Dit is gecontroleerd en wordt periodiek bewaakt door Omnibuzz.

Aanleiding

- Omnibuzz is begin september 2017 op de hoogte gesteld van overleg tussen de hoofdaannemer Munckhof en onderaannemer Personenvervoer Zuid-Limburg over de uitvoering van het zogenaamde onderaannemercontract tussen deze bedrijven;
- Vanwege commerciële vertrouwelijkheid wordt hier verder geen mededeling over gedaan;
- Het Dagelijks Bestuur is in de eerstvolgende vergadering op de hoogte gesteld van de aanleiding, de inhoud van het overleg en de juridische positie van Omnibuzz. Het Dagelijks Bestuur heeft de uitleg overgenomen en vastgesteld als kader voor het vervolgoverleg.
- Periodiek is overleg gevoerd tussen Omnibuzz en Munckhof;
- In overleg is gebleken dat een werkbare oplossing zou zijn afgesproken tussen Munckhof en PZL.

Faillissement

- Omnibuzz is dinsdagmiddag 31 januari op de hoogte gebracht van het voornemen tot het aanvragen van het faillissement door de directie van PZL zelf;
- Het personeel van PZL is dinsdagavond op de hoogte gebracht;
- Van zowel de hoofdaannemer Munckhof als de onderaannemer Personenvervoer Zuid-Limburg hebben wij vernomen dat alle partijen de dienstverlening richting klanten tijdens de afhandeling van het faillissement blijven uitvoeren;
- Omnibuzz heeft, namens de deelnemende gemeenten te maken met hoofdaannemer Munckhof.

Vervolg

- Munckhof is als contractant verantwoordelijk voor de uitvoering van het vervoer;
- Munckhof heeft op 2 februari telefonisch aangegeven te werken aan meerdere scenario's;
- Munckhof zal binnenkort aangeven op welke manier zij het vervoer van mensen met een Wmo-indicatie kunnen voortzetten.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM
20 februari 2018

Kwaliteit uitvoering

- Er zijn tot op heden geen klachten van onze klanten binnengekomen over problemen in de uitvoering;
- Gezien de huidige situatie, de gemaakte afspraken en de mogelijke oplossingen, gaan wij ervan uit dat dit faillissement geen gevolgen heeft voor de klanten.

Vragen ex art. 47 RvO